



## GORDINI CLUB FELD 4



### CLASSIFICA 5 TRAINING

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	58	<b>GREUTER O.</b>	G		Subaru Impreza	4	6	<b>1'18.821</b>		9/9	107.331		1'19.412
2	95	<b>BATTAGLIA</b>	G		Osella PA21	4	8	<b>1'20.394</b>	1.573	18/20	105.231		120.807
3	146	<b>NEESER K.</b>	A		Opel Kadett	4	6	<b>1'20.410</b>	1.589	1/1	105.210		
4	50	<b>KOBLER G.</b>	G		Dodge Viper RT 10	4	8	<b>1'21.287</b>	2.466	4/5	104.075		123.219
5	81	<b>GROSS F.</b>	G		Subaru Impreza	4	6	<b>1'22.275</b>	3.454	11/14	102.825		123.058
6	20	<b>WIEDMER F.</b>	G		Mitsubishi EVO	4	5	<b>1'23.113</b>	4.292	17/17	101.789		123.364
7	53	<b>BOSCH T.</b>	G		Subaru Impreza ST	4	6	<b>1'24.123</b>	5.302	6/12	100.567		124.209
8	393	<b>ZIMMERMANN</b>	G		BMW 135	4	7	<b>1'24.350</b>	5.529	6/14	100.296		124.905
9	21	<b>HEIERLI T.</b>	G		Renault Clio	4	4	<b>1'24.607</b>	5.786	6/13	99.991		124.991
10	44	<b>MAEDER F.</b>	G		Subaru Impreza	4	6	<b>1'24.829</b>	6.008	4/15	99.730		125.216
11	124	<b>ZWAHLEN W.</b>	A		VW Kaefer	4	6	<b>1'24.876</b>	6.055	1/1	99.674		
12	391	<b>ZIMMERMANN</b>	G		BMW 135	4	7	<b>1'26.972</b>	8.151	11/12	97.272		127.886
13	397	<b>SCHULLER M.</b>	G		FORD FOCUS	4		<b>1'26.994</b>	8.173	12/14	97.248		127.215
14	40	<b>ZIEHLI F.</b>	G		Mitsubishi Colt	4	2	<b>1'27.173</b>	8.352	10/15	97.048		127.488
15	23	<b>GLESTI R.</b>	G		Subaru Impreza GT	4	6	<b>1'27.475</b>	8.654	3/10	96.713		127.531
16	42	<b>THUS N.</b>	G		Honda Civic	4	2	<b>1'27.805</b>	8.984	6/11	96.349		128.061
17	54	<b>FENNER/THOMET</b>	P		Renault Clio	4	4	<b>1'27.897</b>	9.076	10/10	96.249		127.940
18	24	<b>WIRTH P.</b>	G		Honda Civic	4	2	<b>1'29.716</b>	10.895	2/9	94.297		1'30.182
19	395	<b>STENGL</b>	G		BMW 318 IS	4	2	<b>1'30.022</b>	11.201	15/15	93.977		1'31.035
20	31	<b>GREMINGER T.</b>	G		Subaru Impreza	4	6	<b>1'31.291</b>	12.470	9/10	92.670		1'32.547
21	127	<b>BELLONI C.</b>	A		Ford Fiesta	4	3	<b>1'32.431</b>	13.610	4/4	91.527		1'38.110
22	398	<b>SCHULLER C.</b>	G		Renault Megane Cu	4		<b>1'32.683</b>	13.862	2/3	91.278		1'34.159
23	94	<b>CONCORRENTE 94</b>						<b>1'33.616</b>	14.795	6/7	90.369		1'34.842
24	394	<b>WALDINGER C.</b>	G		OPEL VECTRA	4	4	<b>1'34.218</b>	15.397	6/6	89.791		1'34.280
25	16	<b>MARTINATO R.</b>	A		Porsche 911	4	5	<b>1'34.607</b>	15.786	5/5	89.422		1'35.399
26	64	<b>KUENG D.</b>	G		Renault Clio	4	2	<b>1'36.665</b>	17.844	9/13	87.518		1'38.049
27	26	<b>GRAF P + I</b>	G		Ford Fiesta	4	2	<b>1'40.077</b>	21.256	14/15	84.534		1'40.579
28	12	<b>FREITAG</b>	G		Trabant P601	4	1	<b>1'45.250</b>	26.429	3/4	80.380		1'45.305

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )